

본사 및 공장 Head Office / Factory

경기도 평택시 오성면 오성산단로 36-19
Tel : 031-682-8931 / Fax : 031-682-8901

36-19, Oseongsandan-ro, Yanggyo-ri, Oseong-myeon, Pyeongtaek-si, Gyeonggi-do, Korea
Tel : +82-31-682-8931 / Fax : +82-31-682-8901

시흥 제 2공장 Siheung 2 Factory

경기도 시흥시 엠티브이 28로 20번길 7
Tel : 031-488-8931 / Fax : 031-319-1258

7, Emtibeui28-ro, 20beon-gil, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
Tel : +82-31-488-8931 / Fax : +82-31-319-1258

서울지사 Seoul Office

서울특별시 서초구 강남대로 305 현대렉시온빌딩 1720호
Tel : 02-525-5464 / Fax : 02-525-5463

#1720, 305, Gangnam-daero, Seocho-gu, Seoul, Korea
Tel : +82-2-525-5464 / Fax : +82-2-525-5463

경기북부지사 Gyeonggi North Office

경기도 의정부시 산단로 76번길 113-4
Tel : 031-844-8900 / Fax : 031-844-8904

113-4, Sandan-ro 76beon-gil, Uijeongbu-si, Gyeonggi-do, Korea
Tel : +82-31-844-8900 / Fax : +82-31-844-8904

경기서부지사 Gyeonggi West Office

경기도 김포시 고촌읍 아라욱로 58번길 147
Tel : 031-983-8931 / Fax : 031-683-8931

147, Arayuk-ro 58beon-gil, Jeonho-ri, Gochon-eup, Gimpo-si, Gyeonggi-do, Korea
Tel : +82-31-983-8931 / Fax : +82-31-683-8931

충청지사 Chungcheong Office

충청남도 천안시 동남구 신촌로 24 기계공구상가 나동 3015호
Tel : 041-570-8932 / Fax : 041-570-8931

#3015, 24, Sinchon-ro, Dongnam-gu, Cheonan-si, Chungcheongnam-do, Korea
Tel : +82-41-570-8932 / Fax : +82-41-570-8931

영남지역본부 Yeongnam Office

경상북도 경산시 압량면 내리길 19길 53-4
Tel : 053-871-5982 / Fax : 053-817-6982

53-4, Naeri-gil 19-gil, Nae-ri, Amnyang-myeon, Gyeongsan-si, Gyeongsangbuk-do, Korea
Tel : +82-53-871-5982 / Fax : +82-53-817-6982

고객센터 (고장접수) 1899-3902

영업센터 (설치/보수/리모델링 문의) 031-682-8931

<http://www.greenel.co.kr>

좋은 하루
좋은 사람
좋은 만남
좋은 선택

written by 송복일

Distributed by

GREEN ELEVATOR CO., LTD. constantly endeavors to improve products so that information in this catalog is subject to change without notice.

Green Elevator Design Collection

Freight Elevator



Green elevator technologies
with future oriented makes
comfortable and pleasant space.

Green Technologies with Future Oriented makes Comfortable and Pleasant Space.

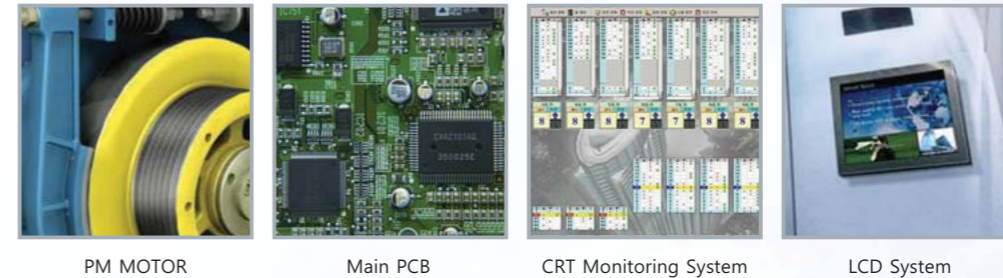


With more than 10 years experience of elevator manufacturing in Korea, we, Green Elevator Co., Ltd. make your building more comfortable and effective in vertical transportation.

Currently we are offering the latest and state-of-art designs with advanced Green Technologies in various and modern buildings such as an apartment, complex, office buildings and etc. both in domestics and overseas markets.

In order to do more fast and close service to our clients we have made world-wide after service networks for current markets of each location and keep them updated with advanced and high technologies developed by our R&D Center in Korea. And also these local after service networks of each markets will serve and take care of the clients with 24 hours stand-by and continues improve and develop the after service tools and methods to be more convenience and comfortable in usage of our elevators.

And also to meet fast and short construction delivery we have "One-Stop-Delivery-Service (OSDS)" with special TFT engineering staffs and focus onto satisfaction of client's requirement without failure. With this special OSDS and our sincerity of manufacturing philosophy we can always achieve client's satisfaction and create Blue Ocean markets for mutual benefits between the clients and our company.



State-of-Art Technologies applied to the systems.

1. Reliable Traction Machine with Geared and Gearless (PM MOTOR)
2. Control Panel applied with State-of-Art IT Technologies
Decentralized and 32bits Micom system
Compact design and minimized size
Embedded technologies; Touch Panel, LCD, DSC and etc.
Easy & fast analyzing of error code with IMO(Installation and Maintenance Operator)
3. CRT Monitoring System
4. Wireless LCD System

World-Wide Sales and After-Service Network

At the moment, as we, Green Elevator Co., Ltd are focusing on and concentrating in the sales of overseas market as well as domestic market, we have set up with our exclusive agents of each local markets and provide necessary sales and technical information with immediate response through our local exclusive agents and our internet web site (www.greenel.co.kr) requested by clients and their engineers related to construction works.

And also we are transferring all of our technologies related to installation and after-service works to engineers of our local exclusive agents so that they can keep providing best quality service of our elevator systems to satisfy our clients in the local market. In details, before entering of each market, we will complete all of related technical training of installation and after-service with our local engineers of each agent at in-house and on the job sites. Through these technical trainings it can make both our company and local exclusive agents to have more reliable technical background and provide best quality of installation and after-service to clients.

Specially, advanced technologies of the distributed and 32 bits Micom system applied to control panels can makes our engineers to do fast analysis of failures cause and repair defective parts together with easy and simple IMO(Installation and Maintenance Operator), which can makes our engineers with highest efficiency of installation and after-service works.

Based on such sales and technical networks mentioned in above any clients in the world can reach to our sales and technical representatives in 24 hours a day. And indeed, we have organized "OSR (One-Stop-Response) System, in order to make immediate response against technical question and troubles requested by clients, and maximize our client's satisfaction in the world.

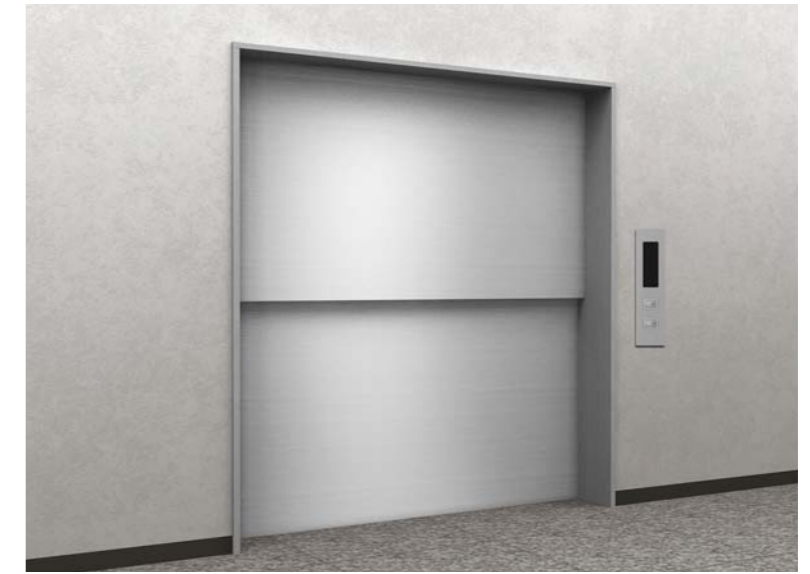


화물용 엘리베이터
Freight Elevator

Ceiling	STS Hairline Finish
COP	COP-01(F)
Door	STS Hairline Finish
Wall	STS Hairline Finish
Floor	Steel Checked Plate

Hall Design

Door	2up Open(STS Hairline Finish)
Jamb	STS Hairline Finish
Button	HIB-10(F)



승객, 화물용 엘리베이터
Passenger & Freight Elevator

Ceiling	STS Hairline Finish
COP	COP-01(F)
Door	STS Hairline Finish
Wall	STS Hairline Finish
Floor	Steel Checked Plate



Hall Design

Door	3up Open(STS Hairline Finish)
Jamb	STS Hairline Finish
Button	HIB-10(F)



Hall Design

Door	4co Open(STS Hairline Finish)
Jamb	STS Hairline Finish
Button	HIB-10(F)



승객, 화물용 엘리베이터
Passenger & Freight Elevator

Ceiling	STS Hairline Finish
COP	COP-01(F)
Door	STS Hairline Finish
Wall	STS Hairline Finish
Floor	Steel Checked Plate

- 본 이미지는 실물과 다소 차이가 날 수 있습니다.
- 천정 분할 및 사양은 인승에 따라 변경 될 수 있습니다.
- 도장 색상은 당사 표준 색상 견본으로 택하여 주십시오.
- The printed color could be different from the actual object.
- Please select the color from the color chart supplied by us.
- Etching pattern is subject to change according to car capacity.

- 본 이미지는 실물과 다소 차이가 날 수 있습니다.
- 천정 분할 및 사양은 인승에 따라 변경 될 수 있습니다.
- 도장 색상은 당사 표준 색상 견본으로 택하여 주십시오.
- The printed color could be different from the actual object.
- Please select the color from the color chart supplied by us.
- Etching pattern is subject to change according to car capacity.

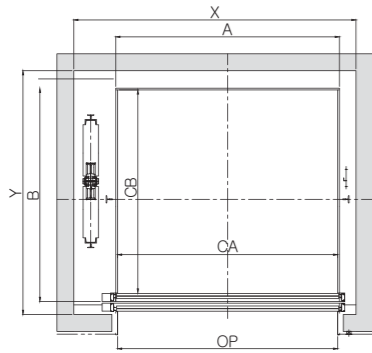




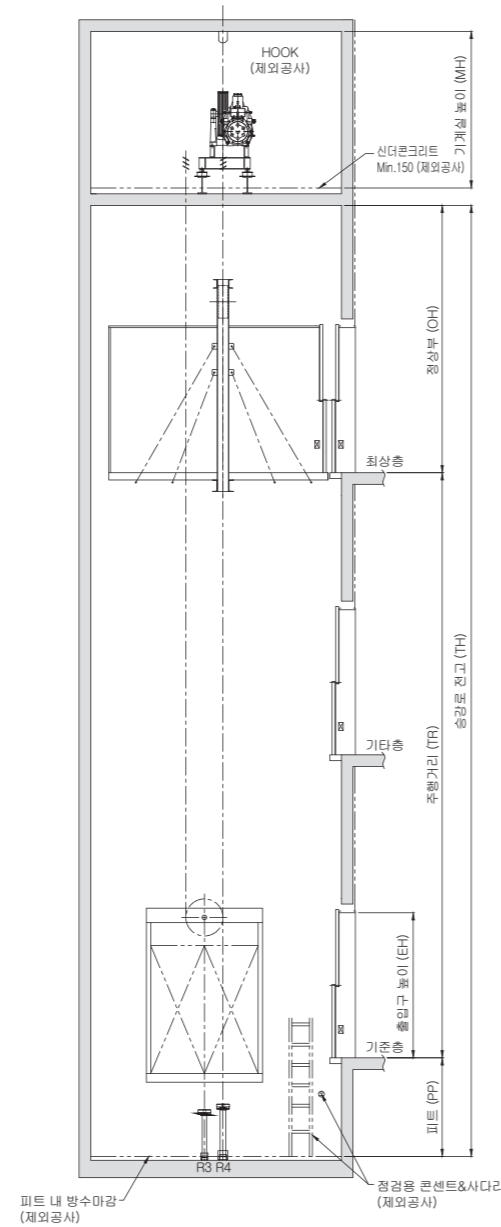
Planning Information

Traction Type (2:1)

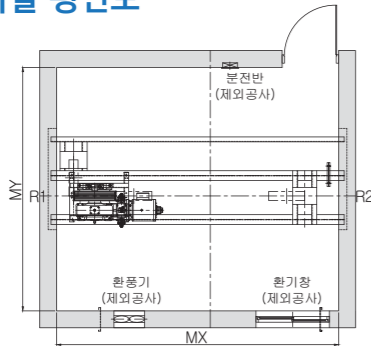
승강로 평면도



승강로 단면도



기계실 평면도

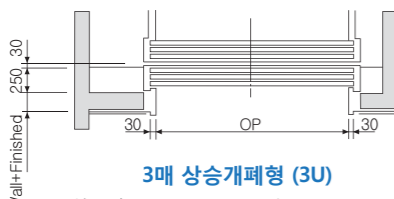


기계실 온도는 40°C, 습도 90% 이하로 유지되도록 환기창, 환풍기 및 에어컨을 필요시 설치하기 바람. 유독가스의 발생, 분진 등이 없도록 유의 바랍니다.



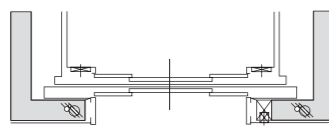
2매 상승개폐형 (2U)

- ▶ 최소 층고 : Opening Height x 3/2 + 700mm
- ▶ 최소 출입문 높이 : 2100mm



3매 상승개폐형 (3U)

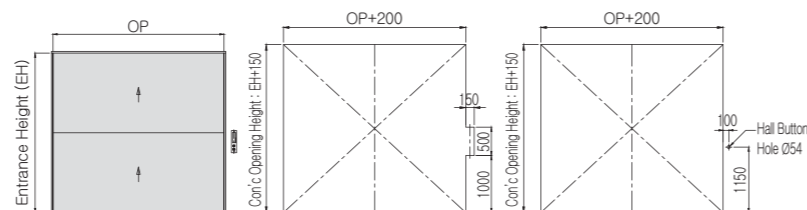
- ▶ 최소 층고 : Opening Height x 4/3 + 750mm
- ▶ 최소 출입문 높이 : 2100mm



4매 중앙개폐형 (2CO)

▶ 최소 층고 계산치보다 작을 경우 당사로 문의 바랍니다.

출입구 상세도



표준규격 및 반력표

(Unit : mm)

모델명	속도 (m/min)	Door (열림방식)	출입구 규격 (폭 x 높이 (OP x EH))	출입형식	Car 규격		승강로 규격		기계실 규격 (MX x MY)	기계실 반력 (kg)		완충기 반력 (kg)	
					내부 CA x CB	외부 A x B	X x Y	정상부 (OH)		R1	R2	R3	R4
F075-2S	30	2S	1100x2100	표준형	1700x1650	1800x1857	2500x2150	4400	2800x3200	6200	4100	5000	4300
	관통형												
F1000-2S	30	2S	1400x2100	표준형	1850x1850	1950x2078	2750x2400	4400	3200x3500	8500	5700	7100	6100
	관통형												
F1500-2S	30	2S	1700x2100	표준형	2100x2500	2200x2728	3000x3050	4400	3600x4000	10800	7100	9000	7500
	관통형												
F2000-2S	30	2S	1700x2100	표준형	2300x2700	2400x2928	3300x3250	4400	3800x4200	13300	8800	11400	9400
	관통형												
F2000-2U	30	2U	2300x2100	표준형	2300x2700	2400x2898	3300x3250	4300	3800x4200	13300	8800	11400	9400
	관통형												
F2500-2S	30	2S	1800x2100	표준형	2500x3000	2600x3228	3500x3600	4400	4000x4400	15100	10000	13200	10700
	관통형												
F2500-2U	30	2U	2500x2100	표준형	2500x3000	2600x3198	3500x3600	4300	4000x4400	15100	10000	13200	10700
	관통형												
F3000-2U	30	2U	2700x2300	표준형	2700x3300	2800x3498	3700x3900	4500	4200x4800	15200	10100	13500	10500
	관통형												
F3500-2U	30	2U	2800x2500	표준형	2800x3800	3020x3998	4050x4400	4800	4300x5200	21700	14500	19000	15500
	관통형												
F4000-3U	25	3U	3000x2800	표준형	3000x4500	3220x4758	4250x5250	4800	4500x5900	32500	21700	28700	23700
	관통형												
F5000-3U	25	3U	3200x3000	표준형	3200x5000	3420x5258	4450x5750	5100	4700x6400	36000	23000	31700	26700
	관통형												

- ▶ 적재하중이 5000kg을 초과하는 경우 또는 표준 카 규격이 아닐 경우 별도 문의 바랍니다.
- ▶ 적재하중은 적어도 250kg/m² 이상이어야 합니다.
- ▶ 표기된 반력은 기계대의 위치에 따라 다소 상이할 수 있습니다.
- ▶ 관통형 엘리베이터는 필요 시 별도 문의 바랍니다.

(Unit : mm)

속도 (m/min)	피트 (PP)	기계실 높이 (MH)
30	1500	2400
45 / 60	1600	2600

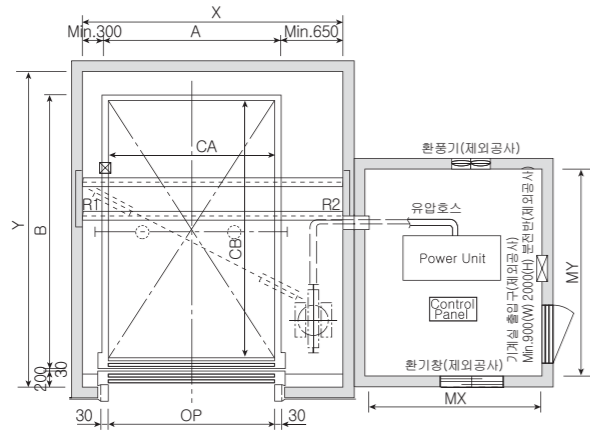
- ▶ 상기 규격은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건물 시공상의 오차를 감안하여 주십시오.
- ▶ 정상부 높이는 상기의 표준규격 및 반력표를 참고하십시오.
- ▶ 관상기가 이중방진 구조일 경우 기계실 높이는 최소 2800mm 입니다.



Planning Information

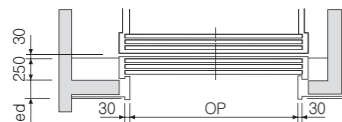
Indirect Hydraulic Plunger Type (4:2)

승강로 및 기계실 평면도



2매 상승개폐형 (2U)

- ▶ 최소 층고 : Opening Height x 3/2 + 700mm
- ▶ 최소 출입문 높이 : 2100mm

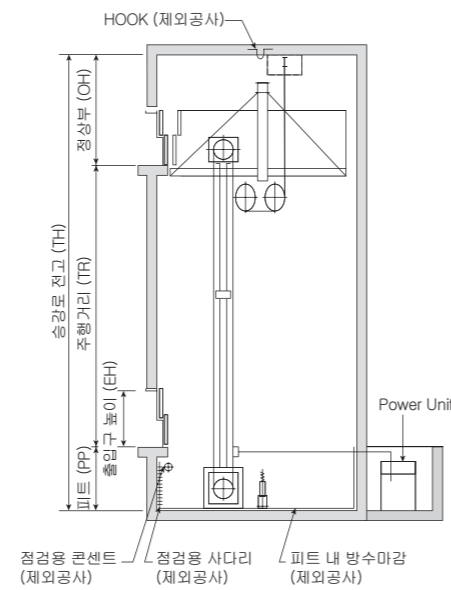


3매 상승개폐형 (3U)

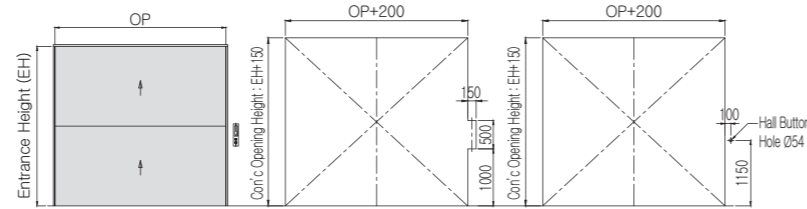
- ▶ 최소 층고 : Opening Height x 4/3 + 700mm
- ▶ 최소 출입문 높이 : 2100mm

- 1. 최소 층고 계산치보다 작을 경우 당사에 문의 바랍니다.
- 2. 도어 구동장치가 설치되기 위해서는 최소 좌측 650mm, 우측 300mm가 확보되어야 합니다.

승강로 단면도



출입구 상세도



- 1. 기계실 온도는 40°C, 습도 90% 이하로 유지되도록 환기창, 환풍기 및 에어컨을 필요시 설치하기 바람, 유독가스의 발생, 분진 등이 없도록 유의 바랍니다.
- 2. 상기 규격은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건축 시공상의 오차 등을 감안하여 주십시오.
- 3. 정상부 높이는 출입구 높이 및 출입문 종류에 따라 변경될 수 있습니다.
- 4. 주행거리가 20m를 초과하는 경우 당사에 문의 바랍니다.

(Unit : mm)

속도 (m/min)	피트 (PP)	기계실 높이 (MH)	주행거리 (PP)
20 / 30	1600	2000	20m

표준규격 및 반력표

(Unit : mm)

모델명	속도 (m/min)	출입구 규격 폭 x 높이 (OP x EH)	Car 규격		승강로 규격 X x Y	정상부 OH	기계실 규격 MX x MY	기계실 반력(kg)	
			내부 CA x CB	외부 A x B				R1	R2
HF1500-2U	20 / 30	2100x2100	2100x2500	2200x2698	3050x3100	4300	2500x2800	4200	400
HF2000-2U		2300x2100	2300x2700	2400x2898	3250x3300	4300	2500x2800	4800	400
HF2500-2U		2500x2100	2500x3000	2600x3198	3450x3600	4300	2500x2800	5400	400
HF3000-2U		2700x2300	2700x3300	2800x3498	3650x3900	4500	2500x2800	6000	450
HF3500-2U	20 / 30	2800x2500	2800x3800	2900x3998	4000x4450	4800	2800x3200	7900	750
HF4000-3U		3000x2800	3000x4500	3100x4758	4200x5250	4800	2800x4200	8800	900
HF5000-3U		3200x3000	3200x5000	3300x5258	4400x5750	5100	2800x4200	10500	1050

- 1. 적재하중이 5000kg를 초과하는 경우 또는 표준 카 규격이 아닐 경우 별도 문의 바랍니다.
- 2. 적재하중은 적어도 250kg/m² 이상이어야 합니다.
- 3. 표기된 반력은 기계대의 위치에 따라 다소 상이할 수 있습니다.
- 4. 2매 일방개폐형(2S)일 때는 동일용량의 상방개폐형 카 내부 크기를 기준으로 건축에 반영 바랍니다.
- 5. 관통형 엘리베이터도 공급가능 하오니, 필요시 문의 바랍니다.

운전반



COP-01(F)



COP-01(F)



HIB-10(F)



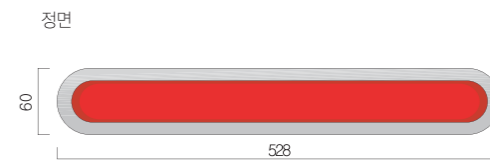
COP-01(C)

주 도어 스위치는 선택 사양입니다.

신호등



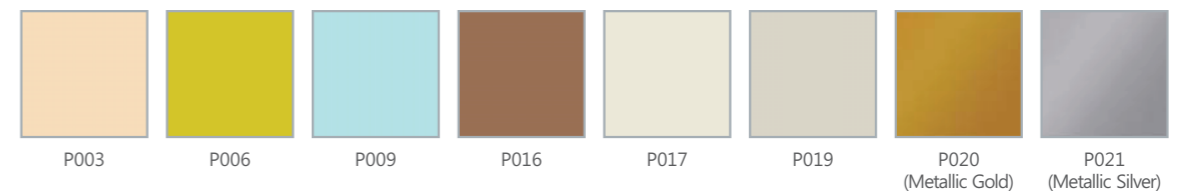
표준



선택사양

주 신호등은 자동차용 엘리베이터에 적용됩니다.

도장강판 색상



주 본 카탈로그의 색상은 인쇄용으로 실물과 다소 차이가 있을 수 있습니다.



일방형



Hall Design

Door	2up Open(STS Hairline Finish)
Jamb	STS Hairline Finish
Button	HIB-10(F)



Hall Design

Door	3up Open(STS Hairline Finish)
Jamb	STS Hairline Finish
Button	HIB-10(F)

- 본 이미지는 실물과 다소 차이가 날 수 있습니다.
- 천정 분할 및 사양은 인승에 따라 변경 될 수 있습니다.
- 도장 색상은 당사 표준 색상 견본으로 택하여 주십시오.
- The printed color could be different from the actual object.
- Please select the color from the color chart supplied by us.
- Etching pattern is subject to change according to car capacity.

신호장치

1. 승강기 외부 신호등

- 1) 사용 가능등 (녹색)
- 현재 다른층에서 사용중이 아니며 승강장에서 호출버튼 등록 및 자동차의 출입이 가능함을 알려줍니다.

2) 정지등 (적색)

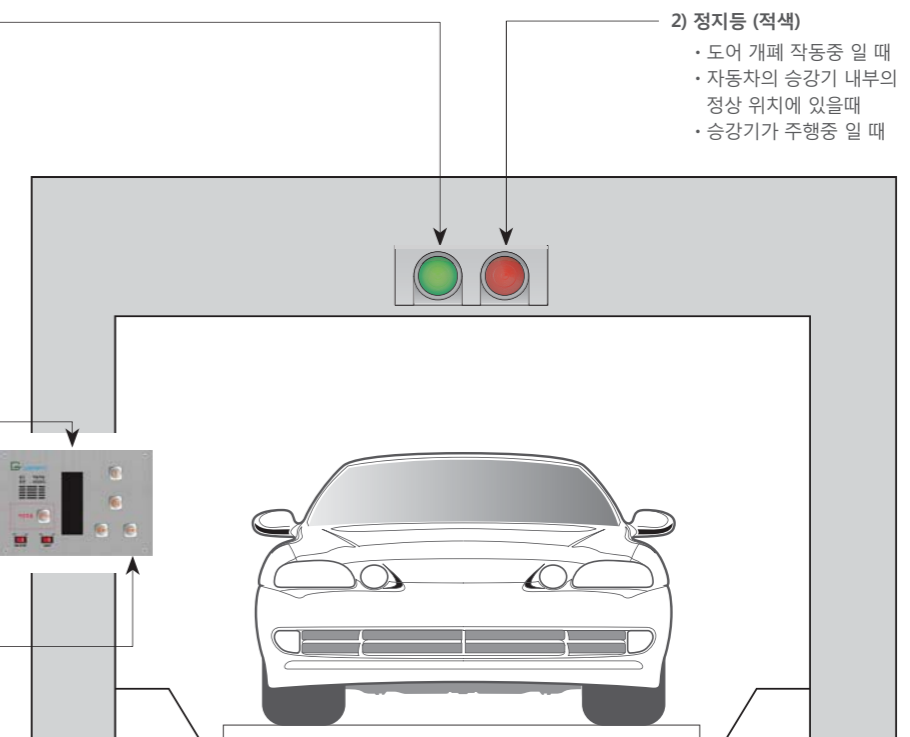
- 도어 개폐 작동중 일 때
- 자동차의 승강기 내부의 정상 위치에 있을때
- 승강기가 주행중 일 때

2. 사용중 표시

- 승강장의 호출버튼이 등록 되었을 때
- 전층 승강장의 위치표시기상에 "사용중" 문자가 점등되어 승강기의 사용중 임을 알려줍니다.
- 승강기가 주행중일 때

3. 승강 인디케이터

- 호출 버튼, 도어 닫힘 버튼, 승강기 위치 표시기가 있습니다.



자동차용 엘리베이터
CAR Elevator

Ceiling	STS Hairline Finish
C.O.P	COP-01(C)
Door	STS Hairline Finish
Wall	STS Hairline Finish
Floor	Steel Checked Plate

- 본 이미지는 실물과 다소 차이가 날 수 있습니다.
- 천정 분할 및 사양은 인승에 따라 변경 될 수 있습니다.
- 도장 색상은 당사 표준 색상 견본으로 택하여 주십시오.
- The printed color could be different from the actual object.
- Please select the color from the color chart supplied by us.
- Etching pattern is subject to change according to car capacity.

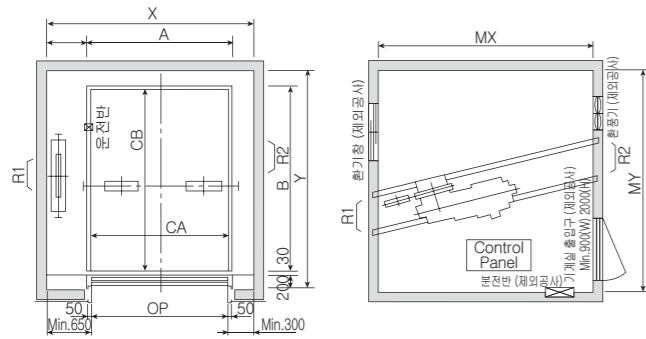


관통형

Planning Information

Car Elevator

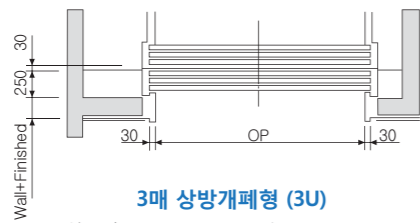
승강로 및 기계실 평면도



2매 상방개폐형 (2U)

- ▶ 최소 층고 : Opening Height x 3/2 + 700mm
- ▶ 최소 출입문 높이 : 1800mm

- 주 1. 기계실 온도는 40°C, 습도 90%이하로 유지되도록 환기장, 환풍기 및 에어컨을 필요시 설치하기 바람, 유독가스의 발생, 분진 등이 없도록 유의 바랍니다.
2. 카 도어는 선택사항입니다.



3매 상방개폐형 (3U)

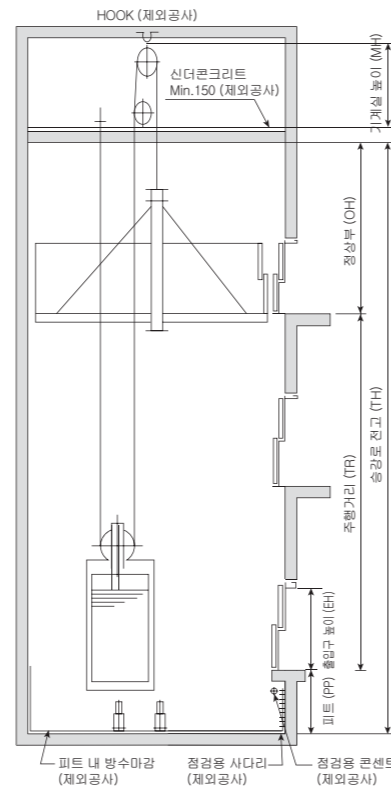
- ▶ 최소 층고 : Opening Height x 4/3 + 750mm
- ▶ 최소 출입문 높이 : 1800mm

- 주 1. 최소 층고 계산치보다 작을 경우 당사로 문의 바랍니다.
2. 관통형은 문의 바랍니다.

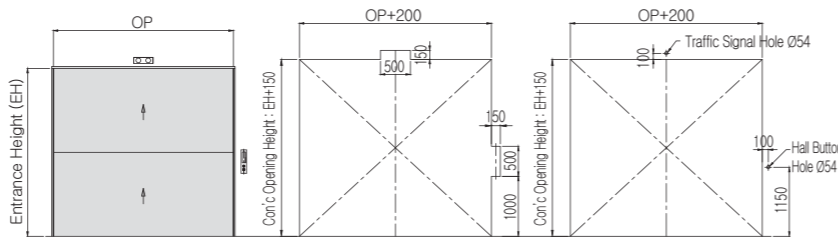
(Unit : mm)				
속도 (m/min)	OPH	정상부 (OH)	피트 (PP)	기계실 높이 (MH)
30 / 45	1800	3800	1500	2400
	2300	4500		

- 주 상기 규격은 건축을 마감 후 최소 치수이므로 건물 시공상의 오차 등을 감안하여 주십시오.

승강로 단면도



출입구 상세도

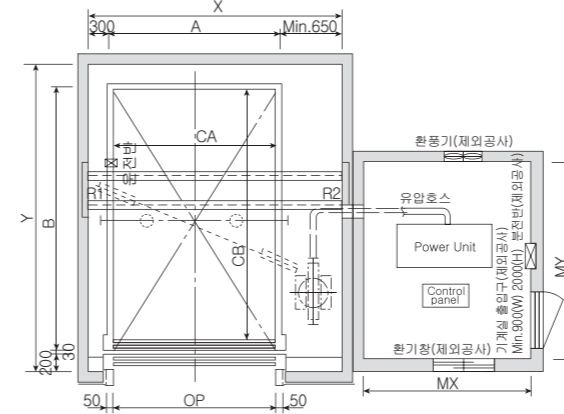


표준규격 및 반력표

형식	모델명	속도 (m/min)	출입구 폭	Car 규격		승강로 규격	기계실 규격	기계실 반력(kg)	
				내부	외부			R1	R2
				CA x CB	A x B				
표준형	A2500-2U	30 / 45	2750	2750x6300	2850x6350	3700x6800	3850x6800	22500	12500
	A2000-3U		2350	2350x5300	2450x5350	3300x5800	3300x5800	17500	12000
	A2500-3U		2750	2750x6300	2850x6350	3700x6800	3850x6800	22500	12500
	A2000-2UD		2350	2350x5300	2450x5300	3300x5800	3300x5800	17500	12000
관통형	A2500-2UD	30 / 45	2750	2750x6300	2850x6300	3700x6800	3850x6800	22500	12500
	A2000-3UD		2350	2350x5300	2450x5300	3300x5800	3300x5800	17500	12000
	A2500-3UD		2750	2750x6300	2850x6300	3700x6800	3850x6800	22500	12500

- 주 카 외부 규격은 출입구 종류에 따라 변경될 수 있는 치수입니다.

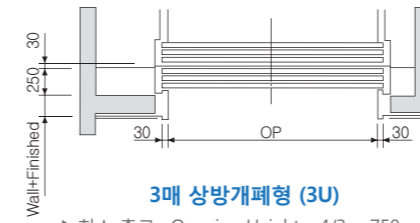
승강로 및 기계실 평면도



2매 상방개폐형 (2U)

- ▶ 최소 층고 : Opening Height x 3/2 + 700mm
- ▶ 최소 출입문 높이 : 1800mm

- 주 1. 기계실 온도는 40°C, 습도 90%이하로 유지되도록 환기장, 환풍기 및 에어컨을 필요시 설치하기 바람, 유독가스의 발생, 분진 등이 없도록 유의 바랍니다.
2. 카 도어는 선택사항입니다.



3매 상방개폐형 (3U)

- ▶ 최소 층고 : Opening Height x 4/3 + 750mm
- ▶ 최소 출입문 높이 : 1800mm
- ▶ 4매 상방 개폐형 별도 문의

(Unit : mm)					
속도 (m/min)	OPH	정상부 (OH)	피트 (PP)	기계실 높이 (MH)	주행거리 (TR)
20 / 30	1800	3800	1600	2400	20m
	2300	4500			

- 주 1. 상기 규격은 건축을 마감 후 최소 치수이므로 건물 시공상의 오차 등을 감안하여 주십시오.
2. 주행거리가 20m 초과되는 경우 당사로 문의 바랍니다.
3. 최소 층고 계산치보다 작을 경우 당사로 문의 바랍니다.
4. 관통형은 문의 바랍니다.

표준규격 및 반력표

형식	모델명	속도 (m/min)	출입구 폭	Car 규격		승강로 규격	기계실 규격	기계실 반력(kg)	
				내부	외부			R1	R2
				CA x CB	A x B				
표준형	HA2500-2U	20 / 30	2750	2750x6300	2850x6350	3700x6800	2500x2800	6400	300
	HA2000-3U		2350	2350x5300	2450x5350	3300x5800		5500	250
	HA2500-3U		2750	2750x6300	2850x6350	3700x6800		6400	300
	HA2000-2U		2350	2350x5300	2450x5300	3300x5800		5500	250
관통형	HA2500-2U	20 / 30	2750	2750x6300	2850x6300	3700x6800	2500x2800	6400	300
	HA2000-3U		2350	2350x5300	2450x5300	3300x5900		5500	250
	HA2500-3U		2750	2750x6300	2850x6300	3700x6900		6400	300

- 주 카 외부 규격은 출입구 종류에 따라 변경될 수 있는 치수입니다.



수직반송기

Auto Lift

공간의 제약을 받지 않고 설치가 쉬운 경제적인 시스템

물류자동화의 핵심인 수직이송과 수평이송을 획기적으로 조합하여 규격화된 제품을 원하는 위치까지 반복적으로 분리 이송하는 방식이며 반송시간의 단축과 작업인력의 효율을 높이고 물류 자동화를 극대화 시킬 수 있는 시스템입니다.



수직반송기의 특징

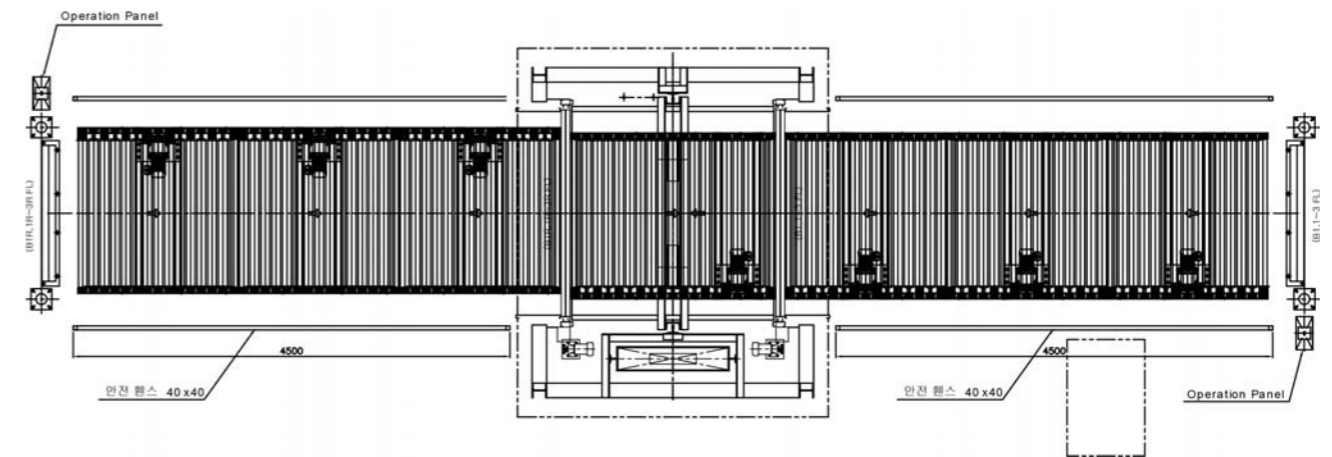
1. 엘리베이터와 달리 승강로 및 기계실을 설치할 필요가 없으며 신규 및 기존건물에 손쉽게 설치가 가능하다.
2. 작업대기시간이 없어 화물용 엘리베이터 약 2대분 이상의 반송능력을 발휘한다.
3. 엘리베이터에 적용되는 로프와 달리 Chain을 이용하기 때문에 유지비용 및 교체 주기가 길어 경제적이다.
4. 작업자의 안전과 화물 보호를 위한 각종 안전장치가 완벽하게 준비되어 안심하고 사용할 수 있다.
5. 승강속도가 60m/min이며 반송거리가 5m일 경우 시간당 80Pallet 이상의 반송능력을 가진다.
6. 최고 2000kg까지의 반송물을 운반할 수 있고 반송방향이 자유로워 설치위치가 자유롭다.

주요 적용 분야

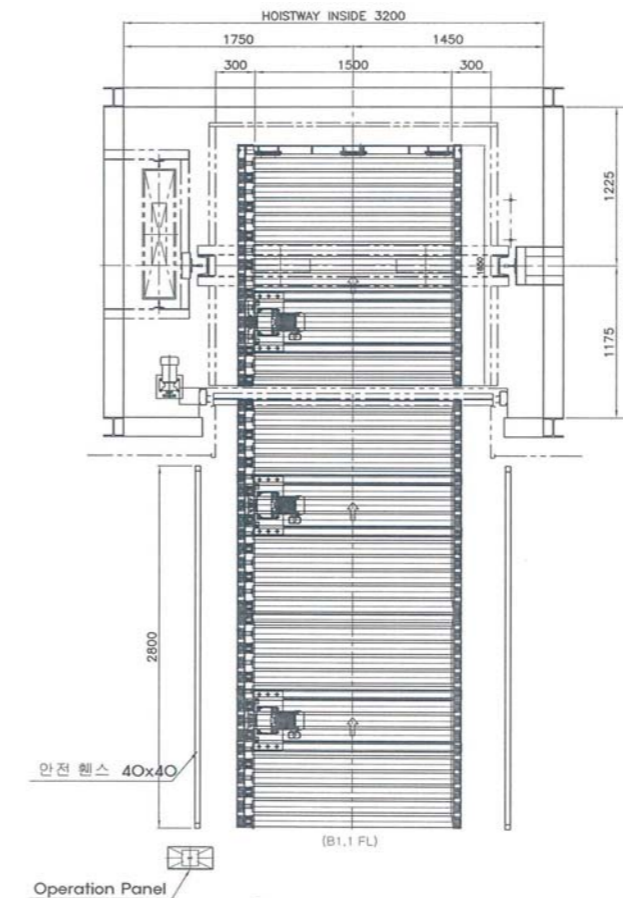
- 제약회사
- 의류창고
- 할인점 물류창고
- 택배회사
- 타이어공장
- 항만 물류창고

Planning Information

▶ 관통형 정밀도



▶ 일방형 평면도



수직반송기	
형식	GR ERC-1500
승강속도	60 m/min
WIRE	Ø12 x 5
최대양정	30,000mm
승장전동기	18.5 kw
탑재 CONV	1500(W) x 2400(D) x 12m/min
	ROLLER: Ø89 * 111P
	0.75kw x 4P (브레이크 부착)

FLOOR 컨베이어 설계사항			
형식	전동 ROLLER CONV		
반송속도	12 m/min		
유효 폭	1500mm		
최대양정	30,000mm		
전장	1460mm	1670mm	1670mm
적립높이	450mm	450mm	450mm
롤러피치	Ø89.1 * 111P		
전동기	0.75kw x 4P (브레이크 부착)		

일반설계사항	
수송물 명칭	PALLET 적재품
SIZE	Max. 1200(W) x 1200(D) x 2000(H)
중량	1500kg (PALEET 포함)
반송능력	1.FL - 2.FL 69 PALLET/시간 (±10%)
	1.FL - 3.FL 47 PALLET/시간 (±10%)
	1.FL - 4.FL 38 PALLET/시간 (±10%)
공급전원	380V 60Hz 3상 4선
비고	반송능력은 다소 차이가 있음 (±10%)



덤웨이터 (윈도우 형)

Windows Type



1층

KMDW-70/70kg (W700 x D600 x H900)
CON'C 슬라브 컷팅 : W1050 x D900

▶ **제품명** 윈도우 형 / KMDW-70

▶ **기본사양**

카 판넬	STS Hairline (STS304)
출구 (Jamb)	STS Hairline (STS304)
카 바닥	STS Hairline (STS304)
도어	2개문 중앙상하 개폐형
선반	3칸 분리형
통화장치	동시 통화식 인터폰
안전장치	도어안전장치, 자동정밀 착살 장치 외
인버터제어(저소음, 저진동) / 단상220V	
철골 구조 일체형 시스템	
옵션	① 온도 유지시스템
	② 속도 (25m/min → 30m/min)
	③ 자동도어 시스템

- ▶ **마감재질**
- 방수 석고보드 (12.5T)+압착타일
 - 방수 내화블럭, 조적+미장마감
 - 석고보드 → 난연1급 12.5T 적용

- ▶ **적용가능 쟁반(접시)규격**
- 원형 쟁반 : Ø620, Ø580, Ø500, Ø470, Ø430, Ø406, Ø356, Ø279
 - 사각 쟁반 : 655x455, 565x440, 515x395, 327x232
 - 배식용 식판 : 295x210
 - 갈비 접시 : 305x30, 290x40, 265x20
 - 양식용 접시 : Ø386, Ø302
 - 스파게티용 접시 : Ø298, Ø265

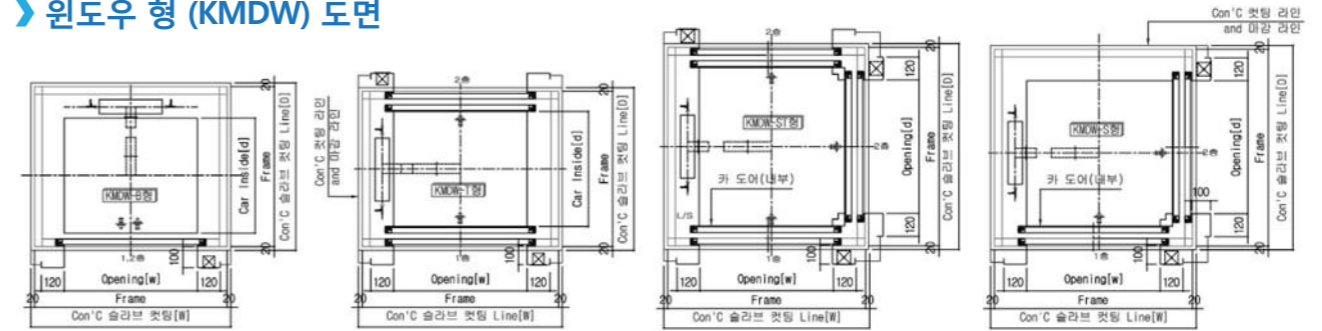
▶ **마감 완료**



2층

Planning Information

▶ 윈도우 형 (KMDW) 도면



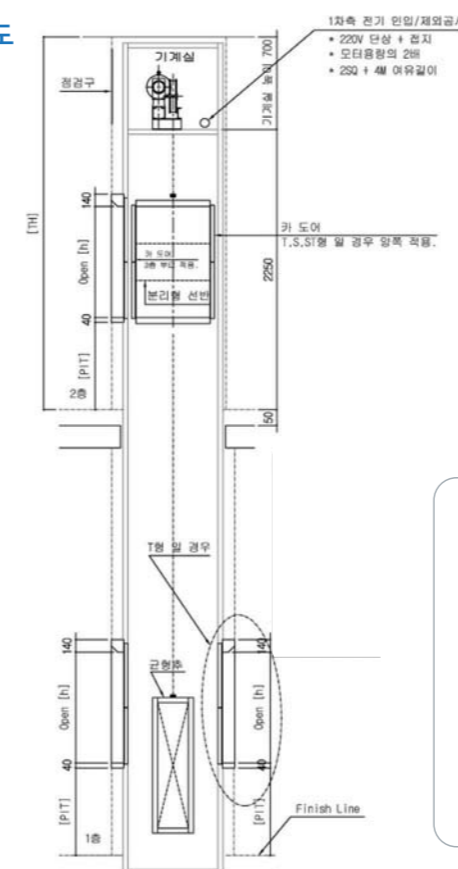
▶ **표준치수**

연도	형식	적재량 (kg)	속도 (m/min)	카(BOX)			승강로·기계실		최상층 (TH)	피트 (P)	도어	전동기 (kw)	제어방식 (kw)	선반	바닥 타공 (OPEN) 치수 (W x D)
				폭(W)	깊이(D)	높이(H)	폭(X)	깊이(Y)							
1	KMDW-70-B	70	25	700	600	900	1010	835	3000	700	2개문 중앙상하	0.75	인버터	3칸	1050 x 875
	KMDW-70-T	70	25	700	600	900	1030	810							1070 x 850
2	KMDW-90-S	90	25	700	700	900	1035	1035	3000	700	상하	1.5	인버터	3칸	1075 x 1075
	KMDW-90-ST	90	25	700	700	900	1040	1040							1080 x 1080
3	KMDW-100-B	100	25	800	700	900	1110	935	3000	700	상하	1.5	인버터	3칸	1150 x 975
	KMDW-100-T	100	25	800	700	900	1130	910							1170 x 950
4	KMDW-120-S	120	25	800	800	900	1135	1135	3000	700	상하	1.5	인버터	3칸	1175 x 1175
	KMDW-120-ST	120	25	800	800	900	1140	1140							1180 x 1180

- ※ 개정 검사 기준 ※
- 1) PIT - 700mm 이상
 - 2) 최상층 - OVER HEAD 2300mm, 기계실 높이 1800mm 이상
 - 3) 최상층 층고 (O.H2300 + 기계실700=3000)일 경우 (기계실 점검구 2개소, 매립형 경사 사다리 시공 시 가능)

▶ 단면도, 출입구 (K,C,HMDW)

▶ 단면도



▶ 출입구



- ※ **특기사항** ※
1. 표준 치수와 비 규격은 도면에 표기된 변수를 적용하여 치수를 산출합니다.
 2. 2개층 이상은 카 도어가 기본 적용되며, 운행 속도가 30m/min 으로 변경됩니다.
 3. 기계실 전기 인입 (제외공사)
 - 전 모델 인버터 시스템 적용
 - 단상 220V *전동기 용량 2배
 - 인입선은 기계실 바닥 기준 여유 2~3M
- ※ **제외공사** ※
1. 건축공사 (바닥 타공, 조적&미장공사)
 2. 기계실 1차측 전기 인입공사
 3. 점검용 사다리 비치



덤웨이터 (플로어 형)

Floor Type

구내식당! 급식소! 공장화물! 웨딩부페홀! 식자재, 화물운반 고민의 해결책!!

Planning Information



외부 설치

▶ **제품명** 플로어 형 / FMDF - 300

▶ **기본사양**

카 판넬	STS Hairline (STS304)
출구 (JAMB)	STS Hairline (STS304)
카 바닥	STS Hairline (STS304)
도어	2개문 중앙상하 개폐형
통화장치	동시 통화식 인터폰
안전장치	도어안전장치, 자동정밀 착탈 장치 외
안전장치	오버로드 시스템 (하중초과 안전장치)
3상 380V 4선+접지 → AC-1 제어	
옵션	① 인버터 제어 (저소음, 저진동) / 삼상 380V
	② 철골 구조
	③ 자동도어 시스템

- ▶ **마감재질**
- 방수 석고보드 (12.5T)+압착타일
 - 방수 내화블럭, 조적+미장마감
 - 석고보드 → 난연1급 12.5T 적용

- ▶ **Car 규격**
- Car Box : W1000 x D1000 x H1200
 - 승강로 : W1400 x D1550
 - OVERHEAD (최상층 층고) : 3400mm (기계실 포함)
 - PIT 깊이 : 800mm
 - 기타 사양은 도면 참조 및 별도 문의 하여 주시기 바랍니다.

▶ **카 내부**



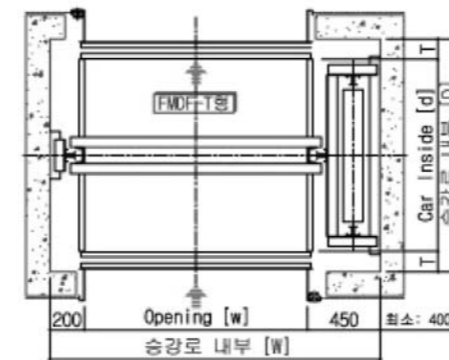
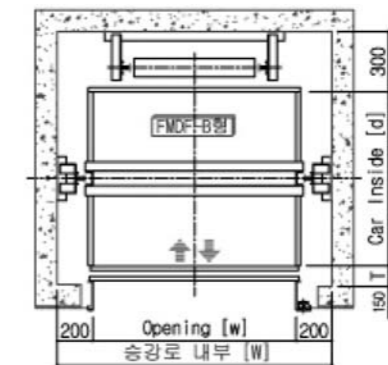
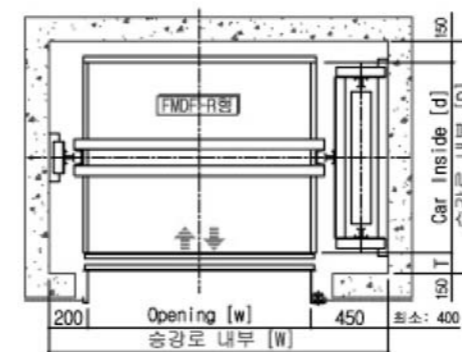
▶ **출구**



▶ **자동 Door Type**



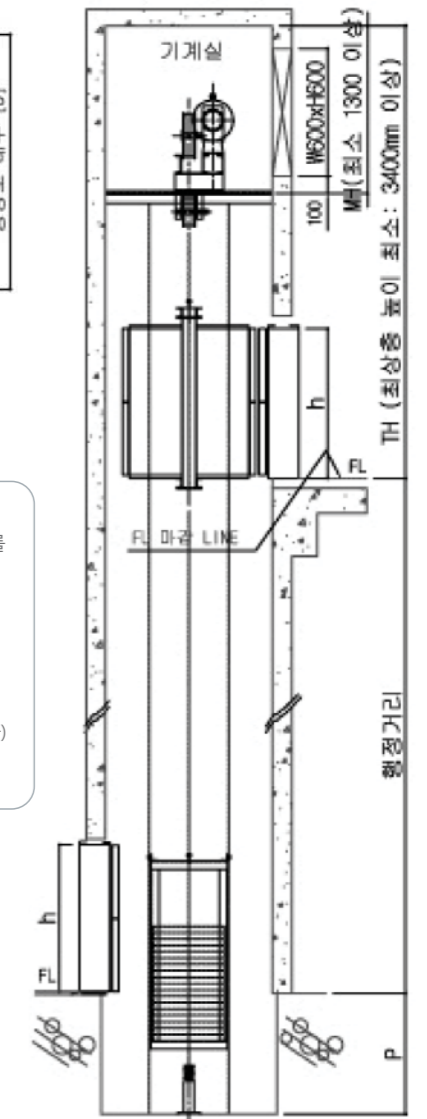
▶ **플로어 형 (FMDF) 도면**



- ※ **특기사항** ※
1. 표준 치수와 비 규격은 도면에 표기된 변수를 적용하여 치수를 산출합니다.
 2. 기계실 전기 인입 (제외공사)
 - 3상 380V 4선+접지 (전동기 용량 2배)
 - 기계실 바닥 기준 여유 4M
- ※ **제외공사** ※
1. 건축공사 (바닥 타공, 조적(CONC) 및 마감공사)
 2. 기계실 1차측 전기 인입공사
 3. 점검용 사다리 비치 및 기계실 방화문

※ FMDF-S (측면 관통형) TYPE은 별도 문의하여 주시기 바랍니다.

▶ **단면도**



▶ **표준치수**

(T=기본형 "90" / 카도어 추가시 "130-150")

플로어 형	형식	적재량 (kg)	속도 (m/min)	카(BOX)			승강로·기계실		최상층 (TH)	피트 (P)	도어	전동기 (kw)	제어방식	용벽	비고
				폭(W)	깊이(D)	높이(H)	폭(X)	깊이(Y)							
플로어 형	FMDF-200-R	150	30	900	800	1200	1550	1100	3400	800	2개문	2.2	인버터	150	• 기계실 내부
	FMDF-200-B	200					1300	1250							• 조적 1B
	FMDF-200-T						1550	1100							
플로어 형	FMDF-250-R	250	30	1000	1000	1200	1650	1300	3400	800	중상	2.2	인버터	150	• 기계실 내부
	FMDF-250-B	300					1400	1450							• 조적 1B
	FMDF-250-T						1650	1300							

- ※ **개정 검사 기준** ※
- 1) PIT - 800mm 이상
 - 2) 최상층 - OVER HEAD 2400mm, 기계실 높이 1800mm 이상
 - 3) 최상층 층고 (O.H2400 + 기계실1100=3400mm 경우)
(기계실 점검구 2개소, 매립형 경사 사다리 시공 시 가능)



Planning Information

Excluded Construction (Building and Electrical work are excluded in the elevator installation work.)

Items	Description	Building work	Electrical work
Hoistway	Hoistway construction and fire-proofing work, and drilling of holes on wall around entrance on each floor (for landing doors, call buttons, hall indicators, hall lanterns, and etc.) and finished work and decoration of wall after equipment installation. (including mortar filling, etc.)	●	
	Installation of steel bars to fix jambs around entrance openings on each floor.	●	
	Installation of ladder and electrical inspection outlet with wiring in pit.	●	●
	Waterproof work inside pit, (including drainage if necessary) and finishing work after buffer installation.	●	
	Supply and installation of hoistway partition material or separator beams (if necessary).	●	
	Elimination of projecting parts inside hoistway and removal of tie pins, union joint beams, and/or forms.	●	
	Supply and installation of safety fence/guard for preventing fall.	●	
	Wiring work of electric outlets.		●
	Wiring and piping work for CCTV installation (if necessary).		●
	Destruction and reconstruction, if vertical plumb-line tolerance is more than 30mm.		●
Others (Refer to Layout drawings)	●	●	
Machine Room	Installation of temporary opening of equipment lifting, drilling of rope holes and wring holes on machine room floor (including cinder concrete work on machine room floor after each item of equipment is installed).	●	
	Installation of equipment lifting hooks or hoisting beams on machine room ceiling.	●	
	Construction work of reinforcing beams in the floor (if necessary).	●	
	Free supply of temporary water during elevators installation work.	●	
	To secure the site office and separate phone line for installation work, and the stock yard for equipment and materials without charge.	●	
	Machine room entrance shall be of size 900(W)x2000(H) and cannot be used as passageway leading to any other place. Forced locking system (automatic-closing) shall be furnished.	●	
	Installation of site like piping and wiring work should be done, if interphones are installed in areas other than machine room.		●
	Installation of lighting facilities and electrical inspection outlets.		●
	Temporary power supply facilities during elevators installation work and power supply without charge.		●
	Piping and wiring work for elevator monitoring system, if necessary.		●
Installation of lead-in wire and earth wire lead-in between building main power board and machine room incoming distribution power board. (However, machine room lighting power supply shall be separately installed.)		●	
Matters required attention of related works	Access to the machine room and machinery spaces as required by the governing code or authority, if none, use one fireproof door and should not be used for the passage to the other places.	●	
	The exposure or burying of ducts, pipes for other purposes (electricity, water, gas, fire hydrant) should be avoided inside and on the wall of machine room and hoistway. For further consideration refer to your region's governing code or authority.	●	
	Underspace of Pit should not be used for residential, for passage or for other purposes.	●	
	Electrical system shall be installed in such away that power supply voltage variation must be below -10%~5%	●	
	Installation work of ventilation or air-conditioning devices in machine rooms should be done. Please take care not to allow the temperature in machine rooms exceed 40°C and humidity shall be controlled not exceeding 90%. Toxic gas and/or dust should not be generated.	●	

Standard & Option Features

Function	Description	Standard	Option
Automatic operation	All the elevator operation runs automatically by registered calls.	●	
Car door safety edge	This sensitive mechanical door edge detects passengers or objects upon contact during door closing and reopens automatically.	●	
Automatic turn off of car light and fan	The lights and ventilation fan are automatically turned off to save energy if there is no call registered for a period of time. If there is a call registered again, it works again.	●	
Door interlock switch	When the door is opened, the switch installed at the door operator is activated and keeps the car from moving. During the operation of car, it locks the door completely so as not to open from outside. (If needed, key should be used)	●	
Interphone	In case of emergency, interphone allows two-way communication between passengers and building personnel.	●	
Overload warning	To prevent the overload of elevator, this device sounds a buzzer and the elevator remains stopped at that floor when the number of passengers exceeds the rated capacity. In this case, the door is not closed and when the excess number of passengers get out of the car, the buzzer stops and the elevator door closes.	●	
Car call cancellation	If passengers wrongly register the call, this can be cancelled simply by push again.	●	
Safety drive preventing lock-in car	During the operation if the car stops between floors, and safety device doesn't work, the car automatically moves to the nearest floor with the low speed. Then, it opens the door to allow the passengers to exit off.	●	
Automatic door-open time adjustment	Maximize the operation efficiency by automatical adjusting of door opening time according to the elevator usage.	●	
Car arrival chime	It provides an audible indication to the passengers in car or hall that an elevator is about to arrive.	●	
Multi-beam door sensor	Multi-beam from the top to the bottom of the door senses any obstruction caught in the door. It makes the door open again, or keeps open before the door is touched by such obstruction.	●	
Voice synthesizer	A voice synthesizer with microprocessor makes announcement to inform passenger of various conditions, including landing floor and operation direction, etc.	●	
Parking	The car can be parked at a specified floor, during the nights or holidays with operating the parking switch on hall.		●
Anti- nuisance	Evaluates the number of people on the car and compares that value to the number of the car calls registered. If the number of car calls exceeds the number of people in the car by the load sensor, after moving to the nearest floor all the car call will be cancelled to prevent unnecessary service.		●
Fire emergency service	When a fire breaks out, all cars activated by the switch or fire detector are immediately returned to a specified rescue floor for the passenger's safety.		●
Emergency power operation	During normal power failure, elevator service continues (recall or normal operation) by automatically or manually chosen elevators according to the building's independent power capacity.		●
Fireman's emergency service	By fireman key switch, all the registered calls will be cancelled and operated by fireman's car call only. (Elevator for emergency)		●
Emergency landing device	In the event of the power failure, the elevator power automatically switches to a rechargeable battery built-in controller that moves the car to the nearest floor and allows passengers to safety exit. (Used where independent power generating is unavailable)		●
Attendant operation	For urgent moving of emergency patient, elevator transfers to operator-only mode. (If this function is activated, the elevator will move directly to the emergency floor with all other registered calls neglected. During this all hall position indicators will show hospital emergency lamps lighting, so inform such situation to the other waiting passengers.)		●
Seismic operation	When the seismic sensor is activated, all cars promptly proceed to land at the nearest floor and park with the doors open to allow passengers to exit safely.		●
In-house call	By installing elevator call button board in house, people can elevator earlier and conveniently.		●



Planning Information

▶ 제외공사 (다음 사항은 엘리베이터 설치공사에 포함되지 않는 건축 및 전기공사입니다)

구분	작업 내용	건축	전기
승강로 관계	각 층 출입구 주위 벽의 구멍 뚫기 공사 (출입구, 승장 버튼, 위치 표시기, 홀 랜턴용 등) 및 기기 설치 후의 벽 및 바닥 마감공사 (몰탈채우기 포함)	●	
	출입구 좌 · 우측 문틀 고정용 철근 설치 공사	●	
	피트 점검용 사다리 및 콘센트 설치공사	●	●
	피트 내 방수처리공사 및 완충기 취부 후의 마감공사	●	
	승강로 칸막이 또는 중간범재의 공급 및 이의 설치공사 (필요시)	●	
	각종 TIE PIN 제거 및 거푸집 제거	●	
	각 층 출입구에 추락방지용 안전 난간대 설치	●	
	콘센트 배선 공사		●
	CCTV 설치 시 전선의 배관 · 배선 공사		●
	승강로 기울기는 0~30mm 이내로 시공		●
기타 (도면에 표시된 사항)	●	●	
기계실 관계	기계실 바닥의 기기 반입구, 로프 구멍 뚫기, 기타 도면에 표기된 사항 및 마감공사 (신더콘크리트)	●	
	기계실 천장의 활차용 빔 또는 후크 설치공사	●	
	기계실 바닥 보강범재 설치공사 (필요시)	●	
	설치공사 기간 중 공사용 용수 무상공급	●	
	공사용 사무실 및 기자재 보관 장소의 무상 제공	●	
	승강기 설치 착공 이전에 기계실 출입문 설치	●	
	기계실 이외의 장소에 인터폰 설치 시 승강로 밖의 배관 · 배선 공사, 마감공사		●
	기계실의 조명설비 및 점검용 조명 콘센트 설비공사		●
	설치공사 기간 중 공사용 및 시운전용 가설 전원공사 및 전력 무상공급		●
	감시반 적용 시 (감시반~승강로)의 감시반용 전선 배선, 배관 공사		●
동력 및 케이지 내 조명, 비상 전원의 기계실 수전반까지의 인입공사 및 수전반 공급 설치공사		●	
관계공사 유의사항	기계실 출입구는 방화문으로 1개소이며 타 장소와의 통로가 되지 않는 구조로 설치 바랍니다.	●	
	기계실 내부, 승강로 내부 및 벽체에는 타 용도의 덕트, 배관 (전기, 수도, 가스, 소화전) 등의 노출, 매립은 피하여 주시기 바랍니다.	●	
	피트 하부는 사람의 주거용 및 통로, 기타 다른 용도로 사용할 수 없습니다.	●	
	전원 · 전압의 변동은 -10%~5% 이내가 되도록 전원 설비 바랍니다.	●	
	기계실 온도는 40°C, 습도는 90% 이하로 유지되도록 환기창, 환풍기 또는 기타 공조시설 (空調施設) 을 설치하여 주시기 바라며, 유독가스의 발생, 분진 등이 없도록 유의 바랍니다.	●	

▶ 표준 및 선택 사양표

기능	상세 내용	표준	선택
전자동 운전방식	등록된 호출에 의해 엘리베이터의 모든 운전 과정이 자동으로 수행되는 기능	●	
출입문 안전장치	엘리베이터 문에 승객 또는 물건이 끼었을 때, 자동으로 다시 열리도록 하는 장치 (문이 완전히 닫히지 않으면 엘리베이터가 출발하지 않습니다.)	●	
환풍기, 조명 자동 소멸 기능	승강 및 카 호출이 전혀 없는 경우 일정 시간 경과 후 카 내부의 조명을 끄고 Fan을 정지시키며, 다시 카 호출이 있으면 조명과 Fan이 작동하는 기능	●	
도어 인터록 스위치	승장 도어 구동장치에 취부된 도어 안전장치로서 승강장 출입문이 열렸을 때는 카가 운행할 수 없도록 하며, 카가 운행 중에는 승강장 출입문을 외부에서 열 수 없도록 완전히 채우는 장치 (단, 필요시 Key 사용함)	●	
인터폰	비상시에 엘리베이터 안에서 외부 (관리실, 방재센터)와 긴급 연락을 취할 수 있는 장치	●	

▶ 표준 및 선택 사양표

기능	상세 내용	표준	선택
정원 초과시 경보장치	엘리베이터 내의 중량 초과를 방지하기 위하여 정격의 중량이 초과하면 부저가 울리도록 하는 장치 (이 경우 문이 닫히지 않습니다. 초과된 인원이 하차 하여 적정 정원이 되면 부저음은 정지되고 엘리베이터는 출발합니다.)	●	
카 부름 등록 취소 기능	승객이 목적 층을 잘못 등록하였을 경우, 해당 층의 버튼을 한번 더 눌러 취소하는 기능	●	
카 내 갇힘 방지 운전 기능	운전 중 어떤 고장으로 인해 정지한 경우, 안전장치가 작동되지 않는 한 지정 층까지 자동으로 저속 운행되어 착상하고 도어를 열어 놓음으로써 승강기 내 갇힘 사고를 방지하는 기능	●	
카 도어 개폐시간 자동조절 기능	엘리베이터 이용 상태에 따라 도어 개폐시간을 자동 조절하여 운전 효율을 극대화하는 기능	●	
도착 알림 기능	엘리베이터 도착 시 신호음을 울려 카 또는 홀 측 승객에게 도착을 알려주는 기능	●	
파킹 기능	야간 · 휴일 등 엘리베이터를 사용하지 않을 때 지정된 층에서 휴지시키는 기능		●
멀티 빔 도어센서	엘리베이터 도어 열림 시 도어의 전 영역 (상단부터 하단까지)에 적외선 빔을 형성하는 시스템 (빔 중에 하나라도 방해물 있으면 도어가 다시 열리거나 닫히지 않습니다.)		●
장난 부름 방지 기능	엘리베이터 탑승 정원보다 현저히 많은 호출이 등록되어 장난 부름이라고 판단될 때 최근접 층까지 운행한 후 모든 카측 부름 등록을 일제히 취소시켜 불필요한 운행을 방지하는 기능		●
화재 관제운전 기능	화재 발생 시 화재 감지기 또는 스위치에 의해 작동되어 승객을 미리 지정된 피난 층으로 대피시키는 기능		●
음성 합성 안내 장치	음성 합성 전용 마이크로프로세서에 합성된 음성에 의하여 엘리베이터의 운행 상태 (행선 방향 및 도착 층)를 자동으로 안내방송해주는 장치		●
자가발전 관제운전 기능	건물 층의 자가발전 전원 용량에 적합한 대수를 자동 또는 수동으로 선택하여 복귀 운전 또는 통상 운전을 하는 기능		●
소방 관제운전 기능	키 스위치에 의하여 피난 층에 대기 중인 카의 모든 부름을 취소시킴과 동시에 소방관의 카 부름에 대해서만 운전을 수행하게 하는 기능 (비상용 엘리베이터)		●
정전 시 자동착상 기능	정전 시 컨트롤러에 내장된 배터리의 전원으로 엘리베이터를 자동적으로 최근접 층까지 저속으로 운행하여 승객의 갇힘 사고를 방지하는 기능 (자가발전 설비가 없을 때 사용합니다.)		●
운전자 전용운전 기능	수술 또는 응급환자를 급히 이동시키거나 아파트 등지에서 이사를 할 때 엘리베이터를 전용 운전으로 전환하여 사용하는 기능 (전용 운전이 시작되면 전용 점등 된 버튼의 층까지 곧바로 운행하여 그 외의 점등된 버튼은 서비스되지 않습니다. 이때 각 승강장의 위치 표시기에는 "응급 운전" 램프가 점등 되어 대기 중인 승객에게 응급환자 발생 등으로 인해 승강기 이용 서비스가 지연됨을 알려줍니다.)		●
지진 관제운전 기능	지진 감지기가 동작하면 모든 엘리베이터를 인접 층에 착상시켜 지진에 의한 피해를 방지하는 기능		●
영상감시시스템	기존 CCTV, DVR 및 엘리베이터 감시/제어 시스템을 하나로 통합한 초고속 네트워크 기반의 고품질 디지털 영상감시 시스템		●
비상통화 장치	카 내부에서 비상호출 시 관리실에 사람이 없어 응답할 수 없을 경우 미리 입력해 놓은 전화번호를 자동으로 호출하는 장치 (승객의 불안감을 해소시키고 엘리베이터를 안전하게 사용할 수 있게 합니다.)	●	
세대 내 호출 기능	세대 내 또는 실내에 엘리베이터 호출 조작반을 설치하여 세대 내 또는 실내에서 미리 엘리베이터를 호출할 수 있도록 하는 기능		●